

Grenseløs transport

- Hvordan sikre gode vilkår i næringen?

Norges Lastebileier-Forbund

Knut Gravråk, rådgiver

Oslo, 07.03.2019

NLF er den største nærings- og arbeidsgiverorganisasjonen for norsk landtransport av gods

SAMFUNNSOPPDRAG:
NLF skal være den samlende kraften som styrker konkurransevnen til norske transportører

NLF REPRESENTERER:

3 200

BEDRIFTER OG
TRANSPORT-
SENTRALER



20 000

LASTEBILER



23 000

SYSSELSATTE



30 MRD. KR

I OMSETNING



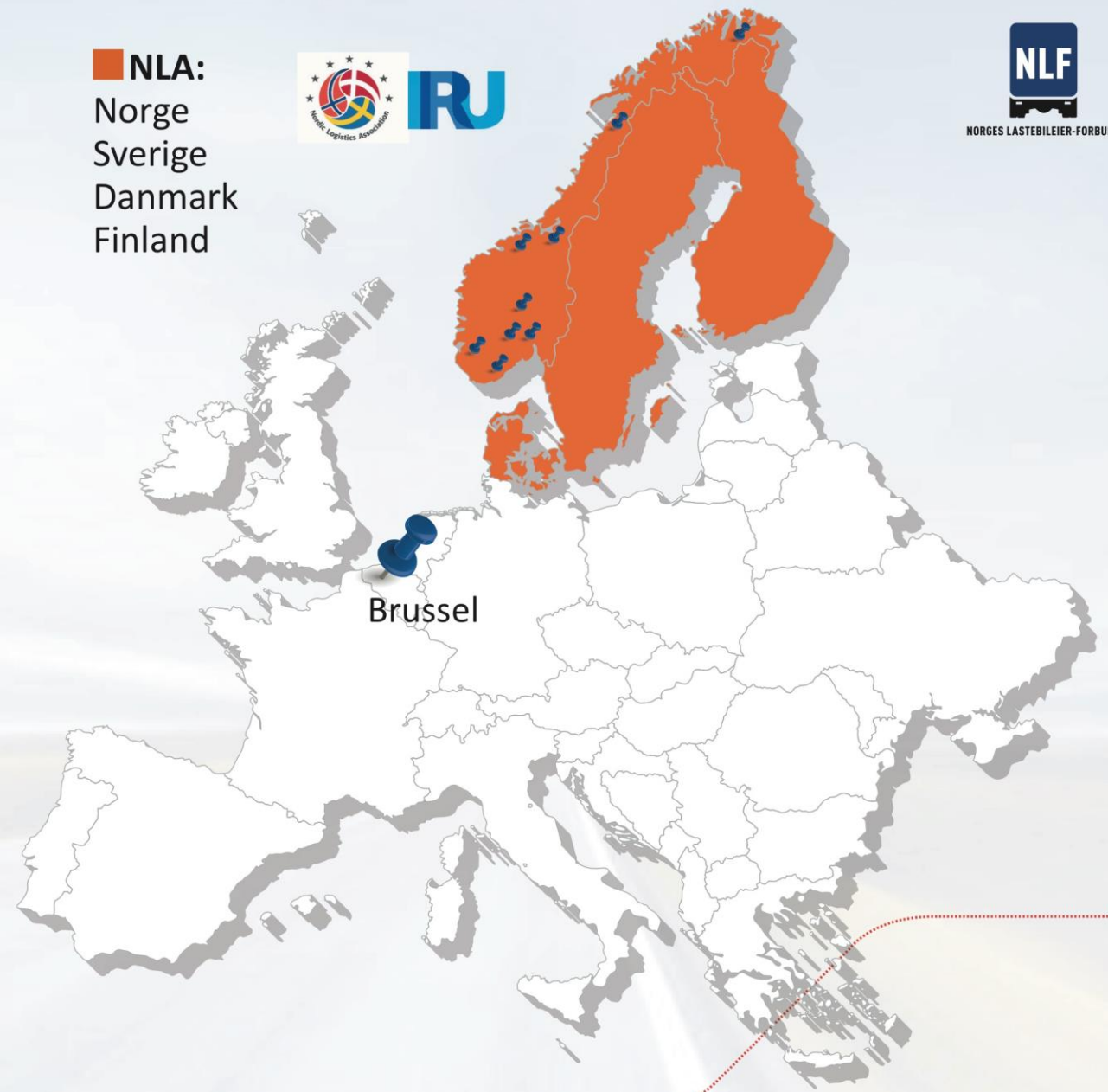
NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NLF har:

- Medlemsbedrifter i alle fylker
- 9 kontorer i Norge
- Kontor i Brussel



NLA:
Norge
Sverige
Danmark
Finland



NLFs VISJON:

Ansvarlig transport

NLFs VERDIER:

- ANSVARLIG
- SAMLENDE
- KOMPETENT
- BÆREKRAFTIG



LIKE
KONKURRANSEVILKÅR

TRAFIKKSIKRE
OG EFFEKTIVE VEIER

PROFESJONELLE
MEDLEMSBEDRIFTER

BÆREKRAFTIG
TRANSPORT

LEDENDE
MEDLEMSAVTALER



NLF jobber etter flere spor:

- **Bedre rammevilkårene gjennom politisk påvirkning både lokalt, nasjonalt og internasjonalt**
- **Tilby programmer som bidrar til profesjonalisering av medlemsbedriftene**
- **Fremforhandle gode medlemsavtaler som gjør NLF-bedrifter mer konkurransedyktige**

Hva med de som «faller utenfor» regelverket?

- Tredjelandskjøring

- Sjåførere ansatt på «østeuropeiske vilkår» i faste ruter i Norden
- Fullstendig lovlig, men er det en ønsket utvikling?

NLF mener: Tredjelandskjøring må omfattes av utstasjoneringdirektivet!

- Varebiler under 3,5 tonn

- Marked i sterk vekst pga. hjemleveringstjenester og netthandel
- Fullstendig uregulert i dag!
- Ingen allmengjøring, ingen krav til kompetanse, ingen løyveplikt, ingen kjøre- og hviletid osv...

NLF mener: Varebiler under 3,5 tonn må reguleres på lik linje med annen godstransport på vei

Hullene må tettes kontinuerlig!

Effektiv håndheving er viktig!

- **Velmenende lover og regler har ingen effekt uten effektiv kontroll og sanksjonering!**
- **Kontrolletatene må sikres nok midler til å utføre oppgavene de er satt til!**
 - Arbeidstilsynet, Statens Vegvesen, Tollvesenet, Politiet, Skatteetaten
- **Det trengs en «avkriminaliseringsreform»**
 - Gå gjennom lovverket og avkriminaliser og gebyrlegg de «mindre alvorlige» lovbruddene, slik at Statens Vegvesen kan kreve inn gebyr på stedet og holde igjen bilen til det er betalt
- **Økt ansvarliggjøring av transportkjøperen**
 - Klargjøring av ansvarsforhold
 - Innføring av obligatoriske gebyr i tilfelle lovbrudd, der informasjons- og påseplikten ikke er overholdt.

Følg NLF på

www.lastebil.no

facebook.com/lastebil

Podcast:

facebook.com/duskalkjoremye

Takk for oppmerksomheten!